

福爾摩莎系列「東北角海岸國家風景區專題」、「大台北俯瞰」等，以及遠流「鳥瞰台灣山-台灣五大山脈空中巡遊」、「大台北空中散步」、「大台北天地遊」等，作品並廣泛流傳於網路，且典藏於國家數位博物館。

看照片說基隆港的故事

陳敏明

「基隆嶼」閩南話唸做『雞籠士』，基隆嶼其實是一個火山，而且這個火山非常特別——「陡峭」，然後長時間被海水拍擊侵蝕成海蝕洞，非常深邃；我們在基隆這邊看過去只看到前緣，都沒有看到後面的海蝕洞這麼大。從二〇〇四年開始，基隆市政府跟國防部協調，反共大陸還是要做，但是讓我們爬上來賞景；所以現在你如果組成一個團體想上基隆嶼，可以跟基隆市政府特別申請上岸，但是沒有申請還是不可以。坐船從基隆過來，站在這裡海拔大概兩百多米，左邊右邊都可以看到海，站在這裡我想是天涯海角的另一種情懷。不過過去一直沒有機會真正的從基隆嶼背面仔細看一遍，坐直昇機很輕易可以看得到。從空中其實很容易看到土地的真貌，我們過去其實是片段的理解自己的土地，有時候你的車行方向左邊的斷崖下，也許有一個很美麗的風景，可是你始終沒有機會看到，因為我們人的高度沒有辦法去接觸，基隆嶼是台灣最北的一個行政單位，可以說是台北縣的北海岸。



基隆港曾經是我們台灣史非常重要的一個部份，南有台南鹿耳門，北有基隆港；基隆港因為晚一點開發，大約只有三百年的歷史。基隆港最大的一個特點是台灣唯一的岩岸港口，不過這個港口之所以能變港口，我們從照片中看到一個真相。一個叫和平島的島，就在它港區的正前面，簡單講就是天然防波堤，如果沒有這個和平島，基隆港的船每天會擦碰；所以我發現從直昇機上拍照片後才弄清楚，為什麼基隆港是北台灣開發史中一個很重要的港口。當初為什麼英國人、荷蘭人都要從這裡上岸？原因很簡單，因為這個地方是一個很好的天然良港，如果從空中看，我們恍然大悟。這樣一個特殊的位置，其實讓我們弄清楚，為什麼當初一百多年前的一八八四年的中法戰爭時，法國人把拉法葉艦開到這裡來準備進佔台灣。

中法戰爭是十九世紀末葉整個亞洲唯一殖民地打敗帝國的一個戰爭，這麼偉大的一段歷史，竟然我們上歷史課的時候沒有被強調！很多基隆市政府的公職人員，我第一次跟他們講你知道拉法葉艦開到那裡嗎？這不是我亂亂講的，當時法國的艦隊開到這裡，結果被岸上清朝買的德國克魯伯砲擊沉。我是沒有克魯伯砲，可是我家的咖啡機是克魯伯做的，克魯伯是一個非常好的工業集團，這上面的克魯伯砲打沉了法國軍隊的船。在台灣這一塊土地，唯一用台灣的守軍的手打沉的外國軍艦在那裡？就在這裡，我覺得基隆市政府應該在這裡立個碑，打沈法國軍艦紀念碑。整個十九世紀的中國史就是一場血淚史，唯一有歡笑的就是這一次，竟然沒有人光顧它！我每次跟基隆市政府的相關人員談這件事，我看到他們的眼角有一點溼溼的。

其實基隆港有很多講不完的故事，這樣一個有趣的事情過去沒有機會目睹。為什麼基隆港會這麼的受歡迎呢？原來他是一個天然良港外加和平島在上面。我們又看到中法戰爭的戰場，後來法軍還是突破清軍的攻擊，兩千個海軍陸戰隊上來，從這裡一直攻到暖暖西勢水庫，盤據了十個月。然後冬天下雨很冷，法國人冬天下雪，夏天就在塞納河邊野餐，他們實在受不了冬天在這邊的港都雨霧，整個冬天被煎熬，所以他們十個月後就想回家吧！跟清廷議和了。所以這一段整個這個部份，其實是整個多雨很發達的地方，對近代史其實有影響。從照片上我們很容易讀到這樣一個現象，中法戰爭打了十個月，整個舞台，我讀盧建榮教授寫的入侵台灣的那一本書，他講的就是這一段，我在讀他的歷史時就發現整個就在我這張圖片裡面，所以下一次你讀中法戰爭別忘了記憶回到我這一張圖片來。再換一個角度看一下，剛剛講船被打沈是在這裡，打沈它的砲台（註一）在這個地方。

事實上基隆是一個山城，基隆有三十八萬人口，可是如果到過基隆你會發現它的密度之高，難以置信！為什麼？其實很簡單，因為它的腹地太小，你看這些山都才一兩百米而已，可是它就沒有辦法蓋房子，幾乎都是在斜坡上蓋房子，人口密度高。而且基隆有很多台灣史裡面不可忘掉的事情，清朝終於蓋了第一條中國人的鐵路，起點在那裡？在這裡！這是基隆火車站，基隆到新竹，這是十九世紀末葉中國人的第一條鐵道。中國人的第一條高速公路，中山高的第一公里就在基隆港的前沿這個地方。



現在大家講究藍色海岸公路，基隆有一條封閉型的藍色海岸公路。什麼叫封閉型藍色海岸公路？在這裡有一個藍色海岸的遊艇公司，它有一個行程就是從這裡搭他的船，沒有出去哦！這是基隆嶼，去基隆嶼要特別申請。這個行程來到這裡，在這邊下來，這裡有一個光華塔，以前是管制進出船的地方，現在不用，就把它當做咖啡雅座。但是它旁邊都是貨櫃碼頭，任何人不得開車進入貨櫃區；你要到光華塔喝咖啡，唯一的方法是從這邊搭船。這一條是封閉型的藍色海岸公路，一個人兩百五十塊，所以你去的話通常大概會花五百塊，跟看電影一樣，你不可能自己去嘛！別忘了買兩杯咖啡，這樣總共成本是七百塊，但是終於我們可以搭民間的遊艇，在這邊坐一趟封閉型的藍色海岸公路，基隆這兩年非常高興他們做出來這個新的活動。另外碧砂魚港就在這裡，碧砂每天都有遊艇在附近遊蕩，三百塊錢可以帶你來附近繞一圈，也可以到基隆嶼的旁邊繞。

好！各位大概最熟悉的就是廟口，廟口在那裡？廟口在這裡，廟口一定是靠港埠很近。這個是田寮河，田寮河現在弄得相當漂亮，每年的中元節，他們一定張燈結彩；中元普渡都在中正山這裡辦，然後浩浩蕩蕩把水燈拿到八斗子這邊，就是碧砂魚港這邊來放。整個我們知道的基隆各種民間型式，其實都在這張照片裡面。如果你下次在唸跟基隆有關的事情時，其實這樣的圖片可以當做你一個很好的空間的參考。

剛剛講搭遊艇就在這裡，藍色海洋公路，火車站在這個大樓旁邊；這個是基隆港，我們過去都曾經有過的一點點空間概念。喝咖啡要來這，塔臺很高，為什麼？因為他要看那個船。很多朋友講，要看船去高雄的旗津就好了，高雄旗津的高度遠不如這裡，高雄旗津的燈塔你即使進去，燈塔才一、二十米；這一個大概有三十米左右，所以如果你搭船在這裡下來，爬上來之後，船從旁邊經過，你會覺得你也在坐船的感覺；船從你旁邊擦身而過，這個是非常有趣的，跟海有關的遊憩課題裡面一個很好的體驗，過去因為沒有人提醒我們可以這樣做。

—以上節錄2005年11月24日陳敏明老師主講「從空中攝影看台灣的土地故事」

(楊明華 整理)



(原圖詳見封底)

註一

二沙灣砲台又名海門天險，位於基隆市二沙灣山上，採用傳統的中國城門築法，依山而建，氣勢雄偉，為國家一級古蹟。原位於二沙灣海邊的砲台，創建年代約在清道光年間（西元1840年），是年中英鴉片戰爭爆發，基隆守軍英勇擊退英軍，基隆之海防遂開始受到重視。現址為劉銘傳部隊於中法戰爭後（1885年）所建，二沙灣砲台歷經鴉片戰爭、中法戰爭及乙未割台之役，深具歷史價值。現存之建築，如城門、營舍牆基、大階梯、砲座、子牆及儲彈藥庫，各有其特色；又因居高臨下，視野寬廣，景觀絕佳，相當值得造訪。